

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



# IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

5 juni 2015

## Werkzaamheden spoorkruising

### Start maken fundering

18 mei startte IXAS met de werkzaamheden aan de kruising van de spoorlijn Amsterdam- Utrecht met de A9. Deze werkzaamheden zijn nodig voor de verbreding van de A9 en de aanleg van de tunnel en duren tot mei 2016. Met dit tweede bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden tot half augustus.

### Waarvoor zijn de werkzaamheden nodig?

Om de doorstroming van het verkeer niet te hinderen tijdens de bouw van de nieuwe A9, rijdt het verkeer op de snelweg ter hoogte van de spoorlijn over vijf tijdelijke rijstroken ten zuiden van de huidige snelweg. Voor de aanleg van deze tijdelijke rijstroken maken we een extra onderdoorgang onder de spoorlijn Amsterdam-Utrecht.



Afbeelding: de vijf tijdelijke rijstroken komen op de plek van de brede gele strook. De onderdoorgang komt bij de rode cirkel.

### Aanleg van de bouwweg

De aanleg van de bouwweg naar het werkterrein is inmiddels klaar. Een deel van het geluidsscherm langs de A9 is daarvoor verwijderd. Mogelijk hoort u

daardoor meer van de snelweg. In mei 2016, als het verkeer over de tijdelijke rijstroken rijdt, komt er aan de kant van de Nieuwersluishof een tijdelijk geluidsscherm.

### Inrichten van het werkterrein

We werken nu aan de inrichting van het werkterrein. Daarvoor dempen we een deel van het water tussen het spoor en de Nieuwersluishof. Om goed bij het spoor te kunnen komen, verhogen we de naastgelegen terreinen met zand tot de gewenste werkhoogte. Ook verwijderen we een deel van het geluidsscherm naast de spoorlijn om goed bij de spoorlijn te kunnen werken. Het geluidsscherm wordt in november 2015 teruggeplaatst. Op het werkterrein plaatsen we bouwketen. Alle aanvoer van materieel gebeurt via de A9 en dus niet via de omliggende woonwijken.



Afbeelding: het bouwterrein bevindt zich aan beide zijden van het spoor. De blauwe lijn is de bouwweg vanaf de A9.

### Fundering maken en dekken bouwen

Bovenop de nieuwe onderdoorgang komen twee naast elkaar gelegen spoordekken: één voor trein en metro naar het noorden en één voor de lijnen naar het zuiden. Op 12 juni starten we met het maken van de fundering van het nieuwe spoorviaduct en het bouwen van de spoordekken.

De fundering maken we door palen in de grond te trillen en boren. Beide methodes geven minder geluid dan het traditionele heien. De palen die we overdag aanbrengen, trillen we de grond in. De palen die we 's nachts aanbrengen, boren we. In het weekeinde van 14/8 tot en met 17/8 werken we ook aan de fundering. Ondanks het inzetten van stillere methodes geeft het aanbrengen van de funderingspalen best veel geluidshinder.

De spoordekken bouwen we van begin juli tot half november aan weerszijden van de spoorlijn. Ook hiervoor moet een fundering gemaakt worden. Als de dekken klaar zijn, worden ze in twee weekenden onder het spoor geschoven. Dit zijn de weekenden van 31/10 tot en met 2/11 en 14/11 tot en met 16/11.

### Planning: meer nachtwerkzaamheden

In de afbeelding onder aan deze pagina vindt u de planning van werkzaamheden. Deze stond ook in het vorige bouwbericht, maar is inmiddels aangepast: er zijn meer nachtwerkzaamheden. Dit is nodig omdat er meer voorbereidende werkzaamheden nodig zijn in de directe nabijheid van het spoor. Werkzaamheden aan of bij het spoor mogen we alleen uitvoeren als er geen of minder treinen rijden: dus 's nachts.

### Werktijden

IXAS werkt overdag van 7.00 – 19.00 uur. Als er nachtwerkzaamheden zijn, werken we ook de avond daar aan voorafgaand.

### Meer informatie volgt

Over de werkzaamheden en de mogelijke hinder voor u is veel te vertellen. De komende maanden houden we u daarom met deze bouwberichten op de hoogte. Het volgende bouwbericht ontvangt u begin augustus, voor de eerste weekendwerkzaamheden.

Werkzaamheden als deze geven veel hinder voor de omgeving. IXAS is zich daarvan bewust. Waar mogelijk nemen we maatregelen om hinder te verkleinen. Hieronder ziet u welke maatregelen dat zijn.

- **Nacht- en weekendwerk**  
In de nacht boort IXAS de palen in plaats van heien of trillen
- **Geluidsscherm verwijderen van de trein en snelweg**  
We laten zoveel als mogelijk van de schermen staan
- **Geluid van machines en vrachtwagens**  
We asfalteren de bouwweg. Dit geeft minder geluid en stof
- **Aan- en afvoer van materialen**  
We rijden niet door de woonwijken, maar voeren alles aan via de A9
- **Stof, trillingen en een rommelig beeld**  
We ruimen op en sproeien bij droog weer
- **De verlichting van het werkterrein**  
Als we 's nachts werken, richten we de lichtbundel richting A9. Als we niet werken is er minder verlichting



Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).